



Sjöfartsverket

INFORMATIONSBLAD NR 10/20.6.2000

LOTSNINGSANVISNINGAR

Sjöfartsverket har den 14 juni 2000 med stöd av 14 § lotsningslagen (90/1998) och 10 § lotsningsförordningen (92/1998) utfärdat nya anvisningar om lotsning.

Anvisningarna träder i kraft den 1 juli 2000 och genom dem upphävs sjöfartsstyrelsens anvisningar om lotsning av den 8 februari 1988 (Dnr 321/510/88).

Markku Mylly
ställföreträdare för avdelningschefen
biträdande direktör

Närmare upplysningar:

biträdande direktör Markku Mylly
telefon 0204 48 4205

Detta informationsblad
ersätter informationsblad:

6/8.2.1988

Dnr 1/510/2000
ISSN 1455-9056

SJÖFARTSVERKET**ANVISNING****Datum: 14.6.2000****Dnr: 1/510/2000**

Innehåll: Lotsning

Normgivnings-
bemyndigande: Lotsningslagen (90/1998) 14 §
Lotsningsförrordningen (92/1998) 10 §

Giltighetstid: 1.7.2000 – tills vidare

Upphäver: Sjöfartsstyrelsens beslut innefattande anvisningar om lotsning
8.2.1988, Dnr 321/510/88

SJÖFARTSVERKET'S ANVISNINGAR OM LOTSNING

Givna i Helsingfors den 14 juni 2000

Sjöfartsverket har med stöd av 14 § lotsningslagen av den 6 februari 1998 (90/1998) och 10 § lotsningsförrordningen av den 6 februari 1998 (92/1998) bestämt:

1. Tillämpning

Utöver vad som föreskrivs i lotsningslagen (90/1998) och lotsningsförrordningen (92/1998), skall dessa anvisningar tillämpas vid lotsning.

2. Lotsningsdokument

Då lotsen går ombord skall han medföra följande dokument:

- 2.1 Ett personkort av vilket hans tjänsteställning framgår
- 2.2 Sjökortsutdrag över lotsningsområdet, av vilka förutom nautisk information framgår bland annat följande:
 - a) viktiga radar- och omkörningsavstånd
 - b) fartbegränsningsområden
 - c) andra uppgifter som är av betydelse för lotsningen
- 2.3 Lotsningstaxan och lotsledsförteckningen
- 2.4 Lotsningsfakturer eller lotsningsverifikat, samt
- 2.5 Blanketter för anteckning av skador och brister.

3. Lotsningens början

I ett fartyg under gång börjar lotsningen när lotsen har kommit upp till kommandobryggan och meddelar att han påbörjar lotsningen.

I ett utgående fartyg börjar lotsningen när lotsen meddelar att han är redo att påbörja lotsningen, och åtgärder för att kasta loss eller lätta ankar vidtas.

4. Lotsbyte

Vid lotsbyte avslutas en lotsning och en annan påbörjas när lotsen på kommando-bryggan överläter lotsningsansvaret till en annan lots.

Lotsbyte kan ske också på andra ställen i farleden än den plats där lots erhålls.

Om fartyget lotsas av två lotsar, skall befälhavaren underrättas om vilken av lotsarna som är ansvarig för lotsningen.

5. Lotsningens slutförande

Lotsningen är slutförd när fartyget har ankrat eller förtöjts eller befinner sig vid plats där lots erhålls. Lotsen får inte lämna kommandobryggan förrän han slutfört lotsningen eller en annan lots intagit hans plats.

6. Överenskommelse om plats där lots erhålls

Om lotsen till följd av speciella omständigheter går ombord eller lämnar ett fartyg på ett annat ställe i farleden än den plats där lots erhålls, skall han komma överens om detta med fartygets befälhavare och jourhavande på lotsstationen respektive VTS-centralen.

7. Lotsens uppgifter när lotsningen börjar

Vid lotsningens början skall lotsen informera fartygets befälhavare om följande förhållanden av vikt för fartygets framförande och lotsning:

7.1 Avsedd färdväg

7.2 Fakta och omständigheter som påverkar lotsningen, såsom

- a) trafiksituationen
- b) farleden och säkerhetsanordningarna
- c) väderleksförhållandena
- d) isläget

7.3 Fakta om lokala särdrag, såsom

- a) föreskrifter om kommunikation och trafikledning
- b) uppgifter om kaj eller ankringsplats
- c) anlitalet av bogserbåtar

7.4 Övriga fakta som kommit till hans kännedom och som är av betydelse för fartygets säkra framförande.

Lotsen skall be fartygets befälhavare redogöra för fartygets manöverkaraktäristika och styrinrättningens och navigationsutrustningens funktion.

8. Samverkan mellan lots och fartygsbefäl under lotsningen

Under lotsningen skall lotsen tillsammans med fartygets befälhavare och vaktchef noggrant iaktta fartygets gång och läge.

Lotsen skall omedelbart underrätta fartygets befälhavare eller vaktchef om innehållet i alla samtal han fört med tredje part om faktorer som väsentligt påverkar fartygets framförande.

Lotsen skall komma överens med befälhavaren och vaktchefen om bruket och inställandet av styrinrättningen och navigationsinstrumenten.

Om styrorder och andra nödvändiga order och instruktioner ges på engelska skall internationellt godkänd terminologi ur Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) standardordlista användas.

Om fartyget går med automatstyrning, skall lotsen försäkra sig om att det är möjligt att direkt gå över till manuell styrning. Om lotsen själv styr, skall han meddela befälhavaren eller vaktchefen om alla åtgärder han planerar att vidta.

Lotsen är inte skyldig att vara rorsman.

9. Kontakten med VTS-centralen eller lotsstationen och andra fartyg

Lotsen skall upprätthålla tillräcklig kontakt med jourhavande på VTS-centralen respektive lotsstationen och med andra närliggande fartyg för att ständigt vara medveten om trafiksituationen i området.

10. Fartygets djupgående och dess inverkan på lotsningen

Fartygets djupgående får inte vara större än farledens officiella djupgående vid medelvattenstånd.

Lotsen har dock rätt att lotsa ett fartyg vars djupgående är större än farledens officiella djupgående, likväl ej större än skillnaden mellan det aktuella vattenståndet och medelvattenståndet.

Lotsen skall beakta att en förändring i vattennivån är en faktor som minskar farledens officiella djupgående vid vattenstånd som är lägre än medelvattenståndet.

Sjöfartsdistriktet kan i särskilda fall på befälhavarens ansökan bevilja rätt att överskrida det officiella djupgåendet. Tillståndet kan vara förbundet med villkor.

Ovan angivna bestämmelser om djupgåendet upphäver emellertid inte de föreskrifter och anvisningar som har meddelats med stöd av förordningen innefattande trafikstadga för kanaler och rörliga broar (512/1991).

11. Instruktioner givna från en plats ytter om fartyget

Om lotsen ger befälhavaren instruktioner från en plats ytter om fartyget, skall han meddela att instruktionerna är enbart vägledande och att det ankommer på befälhavaren att avgöra om han följer dem eller inte.

12. Anmälan om observationer enligt 6 § lotsningsförordningen (92/1998)

Sina observationer enligt 6 § lotsningsförordningen skall lotsen omedelbart anmäla till jourhavande på VTS-centralen respektive lotsstationen, som i sin tur skall vidarebefordra dem till vederbörande myndighet för undersökning.

13. Vägran att utföra lotsning

Om lotsen vägrar att utföra lotsning av skäl som anges i 8 § lotsningslagen (90/1998), skall lotsen uppge orsaken till sin vägran för fartygets befälhavare.

14. Lotsningsavgiften

När lotsningen avslutas skall lotsen ge en korrekt ifylld lotsningsfaktura respektive lotsningsverifikat till befälhavaren för undertecknande.

Lotsningsavgift tas alltid ut enligt lotsad sträcka.

15. Ikraftträdande

Dessa anvisningar träder i kraft den 1 juli 2000.

Genom dessa anvisningar upphävs sjöfartsstyrelsens beslut av den 8 februari 1988 innefattande anvisningar om lotsning (Dnr 321/510/88).

Helsingfors den 14 juni 2000

Heikki Muttilainen
ställföreträdare för generaldirektören,
överdirektör

Markku Mylly
ställföreträdare för avdelningschefen,
biträdande direktör

